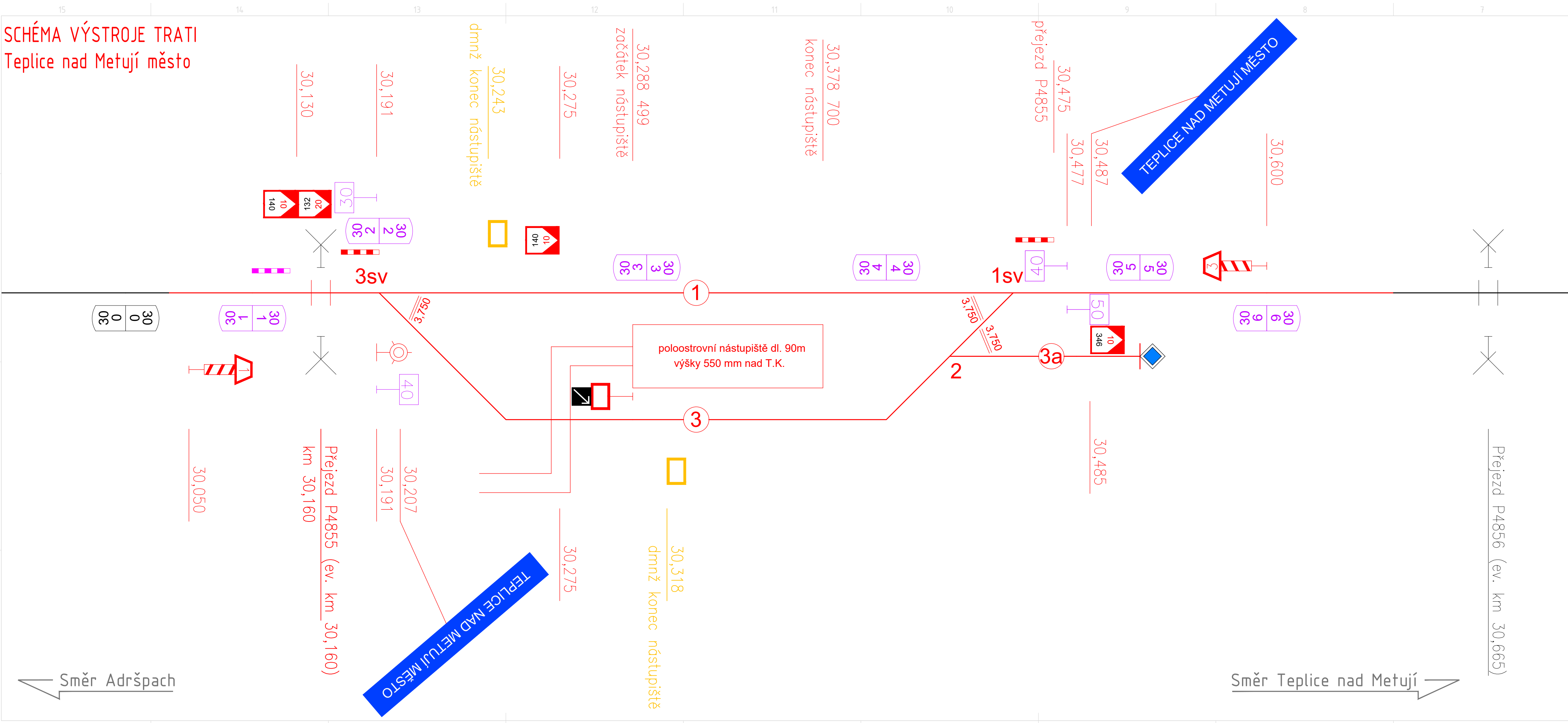


SCHÉMA VÝSTROJE TRATI  
Teplice nad Metují město



- LEGENDA A POZNÁMKY K VÝKRESU:**  
pozn. U návěstí umístěných dle SŽDC D1, je před názvem návěstí uvedeno číslo příslušného článku.
- Stávající stav
  - Nový stav
  - Snesená výstroj + vrácení zpět
  - Rušená výstroj
1173. Kilometrická poloha (Staničník - kamenný/ŽB)
1336. Traťová rychlost (Rychlostník N)
1162. Místo zastavení
1156. Hranice dopravní (Lichoběžníková tabulka)
1178. Sklonovník (jednostranný)
1178. Sklonovník (oboustranný)
1409. Pískejte
546. Posun zakázán
520. Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem
628. Indikátorová tabulka s šipkou

Část D.2.1.1  
TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město

Generální projektant:

**PRODIN**  
PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		
Akce:		
"Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"		
SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, Teplice nad Metují město SO 11-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, Teplice nad Metují město		
Obsah přílohy:	Část dokumentace D.2.1.1	Č. přílohy 7

SCHÉMA VÝSTROJE TRATI